

Halt.



Tussenevaluatie pilot

Pedagogische begrenzing rijden zonder rijbewijs



Politie-eenheid Midden-Nederland – Halt

21 juli – 27 oktober 2021

Nieuwe mogelijkheid voor de politie Midden-Nederland bij de aanpak van grensoverschrijdend gedrag in het verkeer

Sinds 21 juli 2021 is het mogelijk dat de politie in de eenheid Midden-Nederland minderjarigen (first offenders) naar Halt verwijst die hebben gereden zonder rijbewijs. Deze jongeren (in de leeftijd van 12 tot 18 jaar) krijgen bij overtreding van artikel 107 en artikel 110 Wegenverkeerswet 1994, in plaats van een geldboete de Halt-interventie opgelegd. De pilot is een doorstart van de eerdere pilot in Midden-Nederland die liep van 17 juli 2019 tot 1 januari 2021, waarbij Parket CVOM jongeren bij deze overtredingen naar Halt verwees.

Rijden zonder rijbewijs: een maatschappelijk probleem

Gedurende de eerdere pilot bleek dat het rijden zonder rijbewijs onder jongeren een vaak voorkomend maatschappelijk probleem is. De jongeren geven hierover, net als in de eerdere pilot, aan: "Iedereen doet het". De achterliggende redenen? Halt-medewerkers horen en zien terug dat sprake is van: impulsief uitproberen, groepsinvloed en het zoeken naar een makkelijk alternatief. Jongeren maken soms bewust de keuze om zonder rijbewijs auto of scooter te rijden. Zij verwachten niet dat er gevolgen aan zitten. Dit blijkt ook uit het in 2021 verrichte [focusgroeponderzoek](#) van Stichting TeamAlert over rijden zonder rijbewijs onder jongeren.



Wat houdt de Halt-interventie in?

De jongere krijgt een Halt-interventie van ongeveer acht uur en heeft twee tot drie gesprekken bij Halt. Tijdens de interventie worden de ouders actief betrokken.

De jongere gaat aan de slag met:

- het maken van leeropdrachten gericht op: reflectie (op het verkeersgedrag), groepsinvloed en/of de toekomst;
- het maken van een oefenexamen verkeer
- het aanbieden van excuses aan ouders en/of degene van wie de jongere de scooter/auto heeft geleend (zonder toestemming);
- het schrijven van een bedankbrief aan de politie voor de kans bij Halt;
- een eventuele werkopdracht indien sprake is van recidive; In de interventie staan jongeren stil bij het belang om zich te houden aan de verkeersregels. De jongeren krijgen geen strafblad.



Ervaringen van jongeren en ouders



Bekijk het verhaal van ervaringsdeskundige en lid Halt-jongerenpanel D'vaio Belliot op YouTube

Bekijken

Casus 1: een zomers ritje

Frank (16 jaar) reed zonder rijbewijs op de scooter van zijn ouders toen zij niet thuis waren. Het was lekker weer en hij dacht dat hij wel even een ritje kon maken. Hij gaf aan op dat moment helemaal niet te hebben nagedacht over de gevolgen.

Frank: “Dankzij Halt heb ik geleerd dat ik de verkeersregels nog niet goed ken. Ik had veel fouten bij het proefexamen. Misschien was ik wel een gevaar op de weg. Ik heb ook geleerd over de stop-denk-doe methode waardoor ik in het vervolg beter kan nadenken voordat ik iets doe.”

De moeder van Frank: “Dankzij de Halt-interventie zie ik dat mijn kind beter nadenkt over de gevolgen van rijden zonder rijbewijs. Zelf hebben wij als ouders besloten onze scootersleutel op een onbereikbare plek voor onze zoon te bewaren. Ik denk dat jongeren meer leren van een Halt-interventie dan het betalen van een boete. Die boete zou voor een deel toch ook uit mijn portemonnee komen.”

Casus 2: ff uitproberen

Nathalie (15 jaar) reed zonder rijbewijs op de scooter van een vriendin. Ze vertelde dat het een klein stukje was waarbij haar vriendin achterop zat. Ze had geen zin om te fietsen en iedereen rijdt toch zonder rijbewijs. Nathalie schrok heel erg toen ze de motoragent zag. Ze zette gelijk de scooter neer en begon helemaal te trillen.

Nathalie: “Dankzij de Halt-interventie heb ik geleerd dat rijden zonder rijbewijs gevolgen kan hebben voor je toekomst en de toekomst van anderen (strafblad/verzekering). Voortaan waarschuw ik anderen wanneer ze zonder rijbewijs op een scooter willen stappen.”

De vader van Nathalie: “Dankzij de Halt-interventie zie ik dat mijn dochter echt heeft geleerd van haar fout. En zelf ben ik door de leeropdrachten die mijn dochter moest maken meer in gesprek geraakt met haar.”

Verwijsproces

Voor de pilot is een verwijsproces opgesteld door de politie en Halt in afstemming met Parket CVOM. Er zijn nieuwe MEOS-feitcodes ingericht en er is een procesbeschrijving opgesteld over de te verrichten MEOS-handelingen die worden afgerond met een mail aan Halt.

Ten opzichte van de eerdere pilot heeft een bespoediging van het Halt-traject plaatsgevonden. De politie geeft bij verwijzing de contactgegevens van de jongere en ouders bijna altijd direct door aan Halt. Hierdoor vindt het startgesprek snel plaats.

Ervaringen van de politie

Communicatie

Er is veel aandacht besteed aan communicatie: berichten op Intranet, het informeren van de verkeersreferenten en agendering via briefings basisteams. Desondanks is de communicatie over de pilot wisselend ervaren. De ene hoofdagent hoorde dit via een collega, terwijl het voor de ander bekend was. Aangegeven wensen? Eén plek waar de informatie is terug te vinden (bijvoorbeeld op Intranet of in de vorm van een flyer) en opnieuw berichtgeving over de pilot en het verwijsproces via de briefings basisteams.

Verwijsproces

Over het algemeen wordt het verwijsproces als duidelijk ervaren vanwege de aparte MEOS-feitcodes. De nabewerking die op het politiebureau moet plaatsvinden is onvoldoende bekend. Hierdoor kwam een aantal zaken niet direct bij Halt terecht. De wens van de politie? Automatisering van het Halt-verwijsproces via MEOS zodat jongeren na staandehouding op straat direct kunnen worden doorverwezen.

Verkeershandhaving

Wijkagent Midden-Nederland: "De jeugd reageert anders op Halt dan op een bekeuring. Ze lachen soms om de boete. Van een Halt-straf kunnen ze echt balen. Uiteindelijk brengen de gesprekken meer te weeg. Er zijn meer leermomenten."



De pilot in cijfers

Halt.

In de periode van 21 juli 2021 tot 27 oktober 2021 zijn **92** jongeren naar Halt verwezen. In totaal waren **66** daarvan jongens en **26** waren meisjes.

De gemiddelde leeftijd van naar Halt verwezen jongeren die reden zonder rijbewijs is **15,6** jaar.

De resultaten van de verwijzingen

Positief afgerond	43	47%
Negatief afgerond	0	0%
Niet in behandeling genomen	2	2%
Lopende zaken	47	51%

Gemiddeld genomen werd de Halt-interventie tijdens de pilot afgerond binnen **42** dagen.



Aandachtspunten voor het vervolg van de pilot

Bij het vervolg van de pilot is extra aandacht nodig voor:

- verdere bekendmaking (o.a. presentaties teams Verkeer en basisteams Midden-Nederland, berichtgeving op intranet);
- het MEOS-verwijsproces: het is wenselijk dat de politie direct vanaf straat via MEOS kan verwijzen en geen nabewerkingshandelingen hoeft te verrichten op het politiebureau.

De pilotresultaten zullen worden betrokken bij het project Herijking Besluit Aanwijzing Halt-feiten.

Meer informatie

Voor meer informatie over de pilot 'Pedagogische begrenzing rijden zonder rijbewijs' kunt u telefonisch contact opnemen met Halt via 088 - 115 35 00 of een mail sturen naar info@halt.nl.